

## Системы инженерной защиты группы компаний ТРУМЕР на перегоне Разъезд 323 – Людю Дальневосточной железной дороги

Объект расположен в Хабаровском крае, Ванинском районе на перегоне Разъезд 323 – Людю, участок 323 – 332 км Комсомольского региона Дальневосточной железной дороги. Ежегодно железнодорожное сообщение останавливалось из-за схода на пути крупных обломков или лавин. Задержки в движении поездов влекли за собой нарушения логистических цепочек и крупные финансовые убытки ОАО «РЖД». Для обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов по Дальневосточной железной дороге генеральным проектировщиком ООО «СпецПроектПуть» совместно со специалистами ГК ТРУМЕР был разработан проект инженерной защиты. Строительно-монтажные работы выполняла компания ООО «ТрансГеоСервис». Реализация проекта: с 2022 по 2024 гг.

### Системы инженерной защиты

#### Противокампнепадные барьеры

##### Противокампнепадные барьеры TSC-1000-ZD+S

- Энергоемкость 1000 кДж, натурными испытаниями подтверждена энергоемкость до 1116 кДж
- Общая протяженность 5384 м

##### Противокампнепадные барьеры TS-300-оА

- Энергоемкость 300 кДж, натурными испытаниями подтверждена энергоемкость до 348 кДж
- Общая протяженность 370 м





Снегоудерживающие барьеры

Снегоудерживающие барьеры Snow Rake Dk 2.0

- Общая протяженность 4795 м

