

Системы инженерной защиты группы компаний ТРУМЕР на перегоне Аша – Миньяр Куйбышевской железной дороги

Объект расположен в Челябинской области, Ашинском городском поселении, г. Аша на перегоне Аша – Миньяр, участок 1727-1737 км Куйбышевской железной дороги. Проход составов регулярно прерывался из-за схода на пути крупных обломков или снежных масс. Задержки в движении поездов влекли за собой задержку поездов и, как следствие, финансовые убытки для ОАО «РЖД». Генеральным проектировщиком ООО «СпецПроектПуть» совместно со специалистами ГК ТРУМЕР был разработан проект инженерной защиты для снижения частоты опасных процессов, полного предотвращения последствий и обеспечения движения поездов по Куйбышевской железной дороге. Строительно-монтажные работы выполняла компания ООО «ТрансГеоСервис».

Реализация проекта: с 2019 по 2021 г.

Системы инженерной защиты

Противокампнепадные барьеры

Противокампнепадные барьеры TSV-2000-ZD+S

- Энергоемкость 2000 кДж, натурными испытаниями подтверждена энергоемкость до 2270 кДж
- Общая протяженность 2466 м

Противокампнепадные барьеры TSC-1500-ZD+S

- Энергоемкость 1500 кДж, натурными испытаниями подтверждена энергоемкость до 1628 кДж
- Общая протяженность 1316 м

Противокампнепадные барьеры TSC-500-ZD

- Энергоемкость 500 кДж, натурными испытаниями подтверждена энергоемкость до 521 кДж
- Общая протяженность 308 м

TSV-2000-ZD+S



TSC-1500-ZD+S



TSC-500-ZD



Снегоудерживающие барьеры

Снегоудерживающие барьеры Snow Rake Dk 2.5

- Общая протяженность 937 м



Противоселевой барьер Gully Net

- Используется как снегоудерживающий
- Высота 3,0 м, ширина 9,0 м



Сети для укрепления склонов

Высокопрочная сеть HPN+ для укрепления склона

- Изотропная прочность сети 150 кН/м
- Общая площадь 8208 м²
- Размер ячеек 60 мм x 60 мм
- Диаметр троса 4,6 мм

